

Amberg TrackControl

Für eine lückenlose Überwachung Ihrer Gleisanlagen



Ein neues Level der Sicherheit

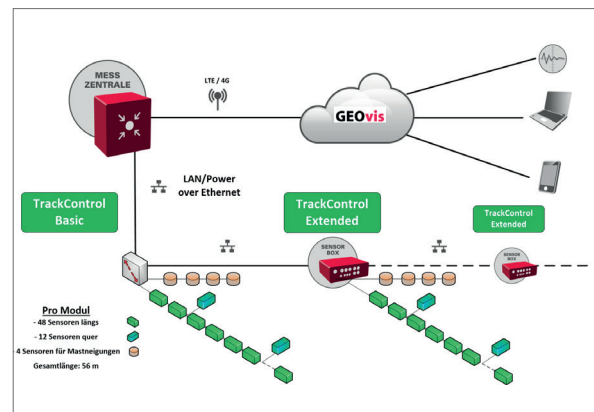
- Die Datenakquisition erfolgt zuverlässig im Minutentakt
- Das System funktioniert unabhängig von witterungsbedingten Einschränkungen wie Niederschlag, Schnee oder Nebel
- Auch stehende oder durchfahrende Züge bereiten den geotechnischen Sensoren keine Probleme
- Höchste Sicherheit für den Bahnbetrieb durch hohe Messgenauigkeit, Ausfallsicherheit und Anwendung fortschrittlicher Analysemethoden
- Geringe Personal- und Wartungskosten dank der einfachen und kompakten Bauweise
- Echtzeit-Messdaten können mit der Plattform GEOvis 4.0 jederzeit und von überall abgerufen, visualisiert und analysiert werden
- Die integrierte Alarmierungsfunktion informiert Sie in Echtzeit per Email oder SMS



Rund um die Uhr höchste Sicherheit für den Bahnbetrieb

Ein modulares System, angepasst an Ihr Projekt

- Das Basismodul misst Deformationen mit 48 Längs-, 12 Quer- und optional vier Mastensensoren auf einer Gleislänge von 56 Metern
- Erweiterung des Basismoduls durch den Anschluss von bis zu fünf weiteren Modulen auf eine Gesamtlänge von bis zu 340 Metern
- Effizienzsteigerung dank innovativer magnetischer Befestigungslösung der Sensoren
- Einfache und schnelle Installation, Modulerweiterung und Deinstallation ohne Behinderung des Bahnbetriebs
- Messung absoluter und/oder relativer Gleisdeformationen mittels Georeferenzierung der Sensoren



Aufbauschema Amberg TrackControl

Die entscheidenden Informationen in Echtzeit

- TrackControl misst zuverlässig Gleisverwindungen, Überhöhungen, vertikale Pfeilhöhen und Setzungen
- Das System eignet sich für folgende Anwendungsbereiche:
 - Bei gleisnahen Baustellen
 - Bei unterquerenden Baumassnahmen (Rohrvortriebe, Tunnel, Unterführungen, etc.)
 - Bei Einsatz von Hilfsbrücken

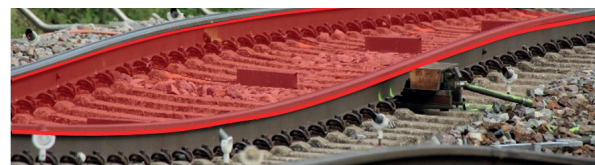


Bild oben: Verwindung [%]

Bild unten: Vertikale Pfeilhöhe [mm]

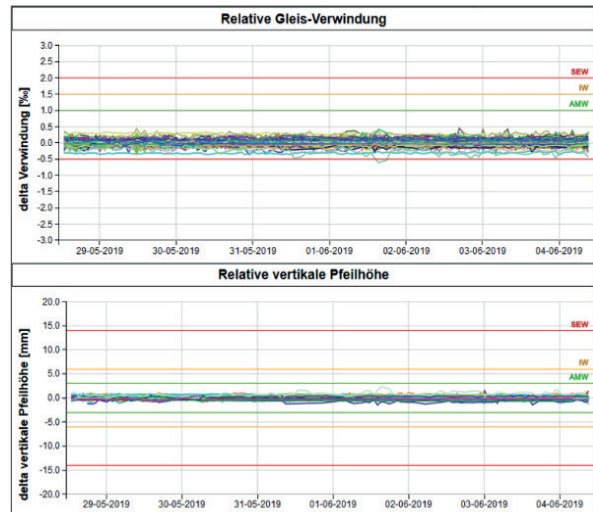
Ein international bewährtes System

- Amberg TrackControl wird erfolgreich bei Projekten in der Schweiz, und weiteren europäischen Ländern eingesetzt
- Mit unserem internationalen Partnernetzwerk garantieren wir einen zuverlässigen Kundensupport

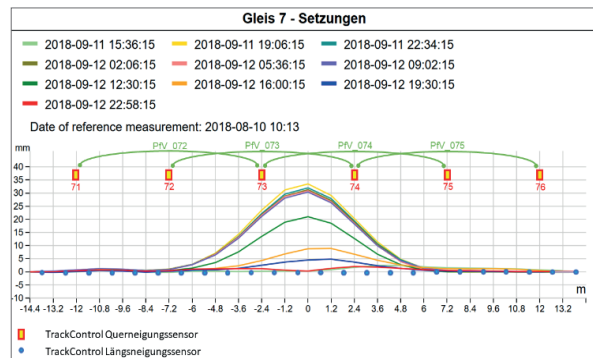
Amberg TrackControl

Technische Daten & Darstellungsbeispiele

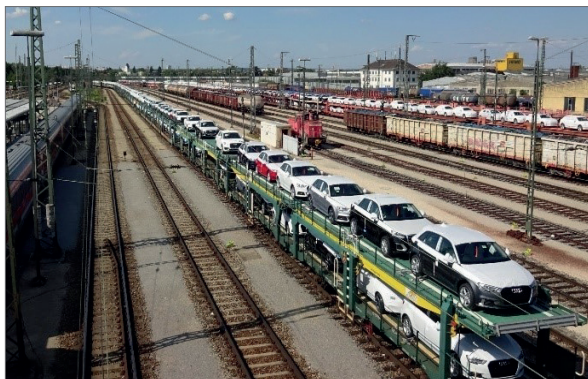
Sensoren		
	Basismodul	Max. Setup (6 Module)
Längs-Sensoren (uniaxial)	48	288
Quer-Sensoren (uniaxial)	12	72
Mast-Sensoren (optional, biaxial)	4	24
Temperaturgrenzwerte	-50° C bis +80° C	
Distanz zwischen Längs-Sensoren	0.75 oder 1.2 Meter	
Distanz zwischen Quer-Sensoren	3.0 oder 4.8 Meter	
Datenakquisition		
	Genauigkeit	
Gleisüberhöhungen	+/- 1.0 mm	
Verwindungen	+/- 0.2 ‰	
Vertikale Pfeilhöhen	+/- 1.0 mm	
Vertikale Setzung	+/- 3.5 mm	
Messfrequenz	1x pro Minute (oder weniger)	
Datenvisualisierung		
- Übersichtskarten		
- Sensorstatus-Profile		
- Gleisdeformations-Kurven (Verwindung, vertikale Pfeilhöhen, Setzungsdeformationen)		
- Temperatur-Zeit-Kurven		
Referenzen		
Amberg TrackControl ist ein bewährtes Gleisüberwachungssystem, welches erfolgreich in Projekten der nationalen und privaten Bahngesellschaften der Schweiz, Deutschland und Frankreich eingesetzt wird. Die zuverlässige Alarmierung bei vergangenen Havarien belegt die hohe Funktionalität des Systems. Mit TrackControl haben Sie Ihre Gleisanlagen stets im Griff und erhöhen die Sicherheit Ihrer Bahninfrastruktur.		



Beispiel: Visualisierung Verwindung und vertikale Pfeilhöhen inkl. Alarmgrenzwerte



Beispiel: Darstellung Setzungs-Diagramm



Anwendungsbeispiel: Echtzeit-Überwachung während Pressrohrvortrieb unterhalb Betriebsgleisen



Effiziente Installation mit neuester Sensorgeneration! Amberg TrackControl mit flexiblen Steckverbindungen und innovativer Magnet-Befestigung.