

## Geotechnisches Gleismonitoring

Bahnhof Ingolstadt, Deutschland (2018)



### Amberg TrackControl überwacht Pressrohrvortrieb

#### Objekt

Unter dem Gleisfeld im Bahnhof Ingolstadt wird ein Kanalisationsstollen für die Stadtwerke Ingolstadt gebaut. Um einen reibungslosen Betrieb der Bahnanlage zu gewährleisten, werden die Gleise permanent mit dem Messsystem Amberg TrackControl überwacht.

#### Projektbeschreibung

Der Stollen mit einem Durchmesser von 1.40 m unterquert 21 Gleise des Güterbahnhofs sowie 8 Betriebsgleise im Bahnhof mit einer Überdeckung von ca. 2 m. Amberg TrackControl liefert im Minutentakt zuverlässig Resultate zu Überhöhungen, Verwindungen und vertikalen Pfeilhöhen und alarmiert die zuständigen Stellen im Falle von Grenzwertüberschreitungen. Die Installationsarbeiten wurden auf den Gütergleisen tagsüber und auf den Betriebsgleisen nachts in Sperrzeiten durchgeführt.

#### Instrumentierung

Querneigung	Amberg TrackControl, 111 Sensoren, Abstand 4.80 m
Längsneigung	Amberg TrackControl, 439 Sensoren, Abstand 1.20 m
Zentraleinheit und Kommunikation	Amberg GeoMonitoring-System

#### Auswertung

- Temperaturkorrektur direkt in den Sensoren
- Datenbank und Processing mit Amberg GEOvis
- Grafikdarstellung und Alarmierung mit Amberg GEOvis

#### Kundennutzen

- Gewährleistung der Betriebssicherheit
- Keine witterungsbedingte Beeinflussung der Resultate infolge Schnee, Nebel und Regen
- 1 Minuten Messintervall rund um die Uhr

#### Kunde

Stadtwerke Ingolstadt

#### Partnerfirma

IngenieurTeam GEO, Karlsruhe

#### Kontakt

Amberg Technologies AG  
Trockenloostrasse 21  
CH-8105 Regensdorf  
Telefon +41 44 870 92 22  
geoengineering@amberg.ch  
www.amberg.ch/at



Startschacht des Pressrohrvortriebs



Gleisfeld des Güterbahnhofs